Nagoya Customs
The Research and Statistics Section

《 貿易統計特集 》

管内の輸入品から

自 動 車

～ 三河港、1993年以来20年連続の日本一！ ～

〔はじめに〕

輸入車といえば高価で高級な車・・・と呼ばれた時代は過去のものとなり、街中に海外メーカー直営のディーラーが並び、TVCM も沢山見られるようになりました。

最近では『ダウンサイジング傾向』が高まり、今まで 3L 超のエンジンを積んでいたような高級車に 2L 未満のターボエンジンを積むことで、動力性能を確保しつつ燃費の向上を図るといった例もみられ、国産自動車と比較しても遜色ないほどに車種が充実し、より選択の幅が広がっています。

また、2012 年実績によりますと、名古屋税関管内の**“三河港は、1993 年以来 20 年連続で輸入自動車の台数･金額ともに日本一の輸入港”**となりました。

そこで、今回は管内を代表する輸入品として“自動車”を紹介します。

〔画像は取材先の許可を受け撮影したものです。〕

【注】
本資料における「自動車」とは、輸入概況品コード“70501”の実績です。
また、「小型車」は輸入統計品目番号 8703.21 と 8703.22 の合計、「中型車」は 8703.23、「大型車」は 8703.24 のガソリン車を指すものであり、ディーゼル車は含んでおりません。

〔１〕輸入実績推移

日本は自動車の輸出国ですが、1980 年代後半のバブル景気頃から輸入車が増え始めます。バブルの崩壊とともに一度は下降しますが、海外メーカーの日本法人設立による日本市場への本格参入、国内メーカーの海外生産車の輸入などがあり、1996 年にピークを迎えた後、2000 年代は年間約 30 万台程度で推移してきました。

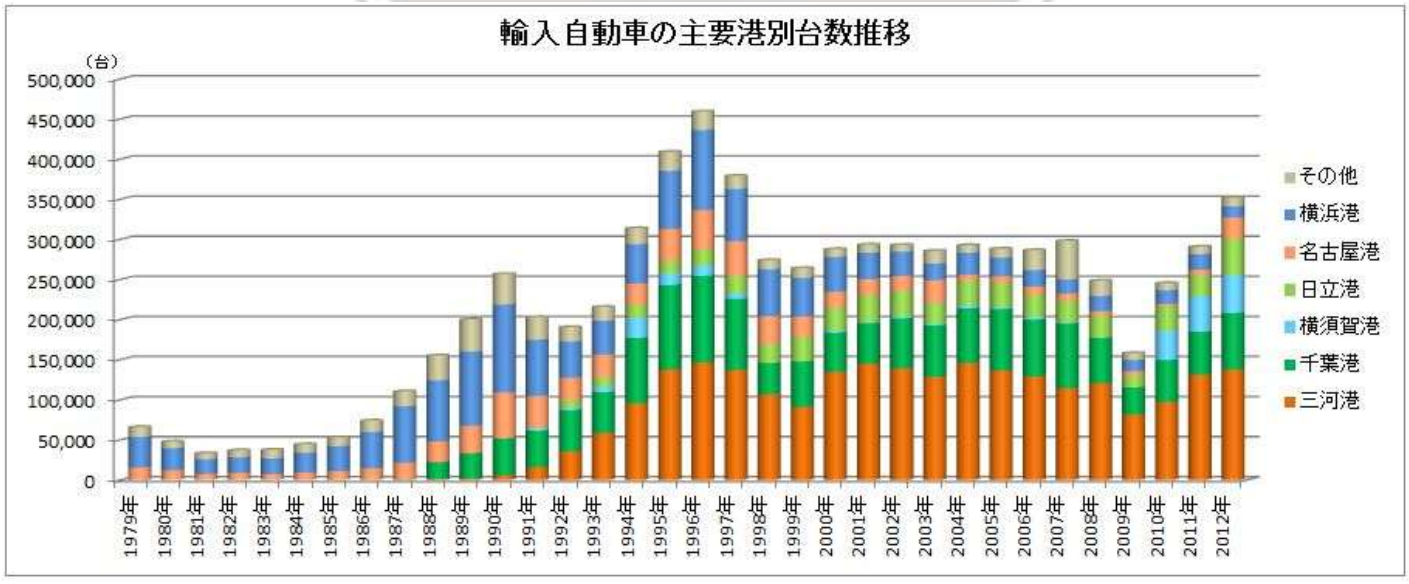
2008 年末のリーマン・ショックによる影響から、2009 年は約半減したものの、2010 年には回復、2012 年には 1997 年以来の 35 万台超えとなりました。

管内においても 2003 年以来の 16 万台越えとなり、好調な様子が伺えます。

〔２〕港別実績

自動車の輸入は、そのほとんどが名古屋税関と横浜税関の管轄する港で行われています。

1990 年代に入り、三河港での輸入が本格化するに伴ってシェアは高まり、管内においては約９割を三河港が占め、一時は「全国の輸入車の２台に１台は三河港のもの」と呼ばれるほどになりました。



〔３〕地域別実績

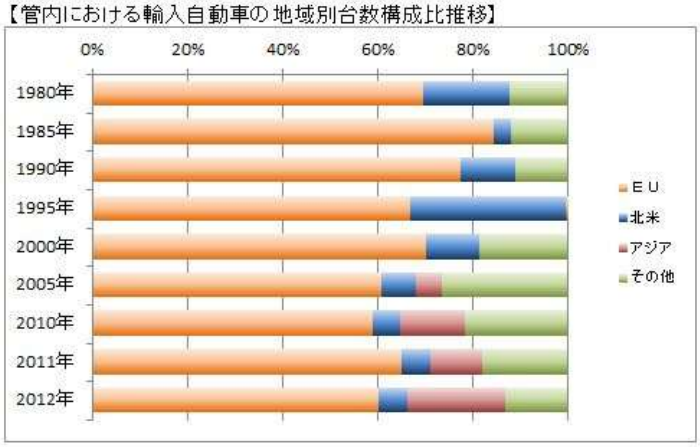
管内の輸入自動車を地域別に見ると、1990年まではＥＵと北米からの輸入が9割近くを占め、1995年はほぼ全部がＥＵと北米という状況だったものが、2000 年には８割程度となり、2005 年以降はアジアからの輸入が増加しています。

これは、各メーカーがコストダウン等の目的から、人件費等の安い地域で自動車生産をするようになったためとみられます。

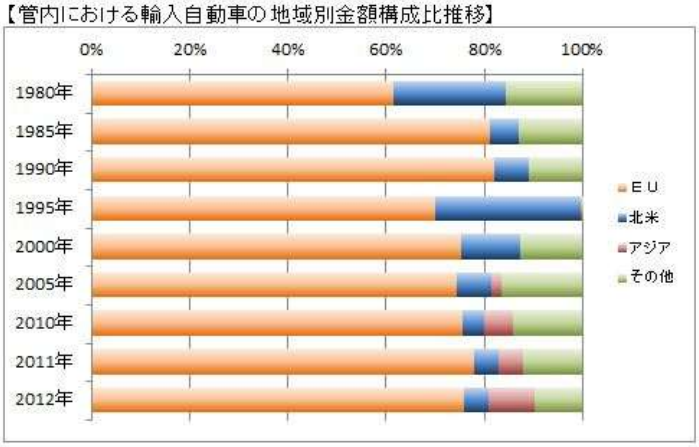
国別に見ると、圧倒的にドイツからのものが多く、1990 年では約６割がドイツ車という状況でした。その後、他国の占める割合が増えるに伴い減少はしましたが、現在でも全体の約４割を占める重要な国です。

2005 年以降増加傾向が続くアジアは、タイ・インドネシアからの輸入が多くなっていますが、台数に比べ金額の構成比が低いことから低価格の車両を生産していることが伺えます。

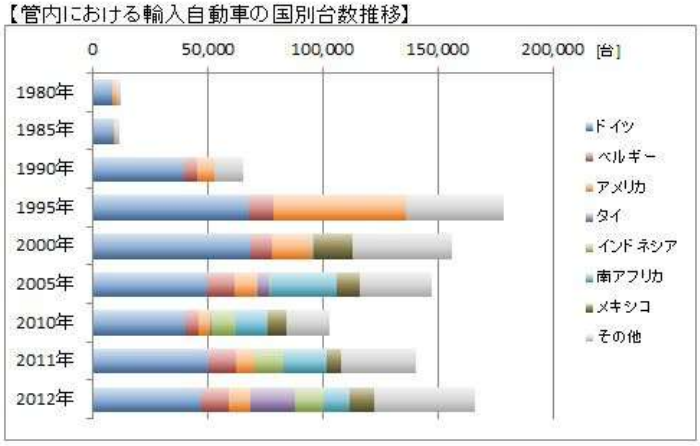
【管内における輸入自動車の地域別台数構成比推移】



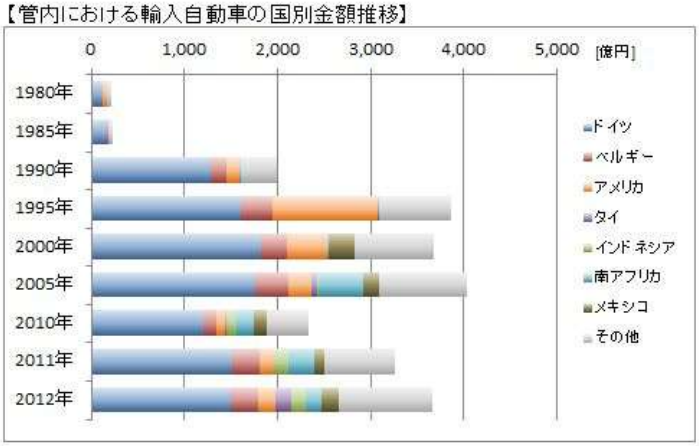
【管内における輸入自動車の地域別金額構成比推移】

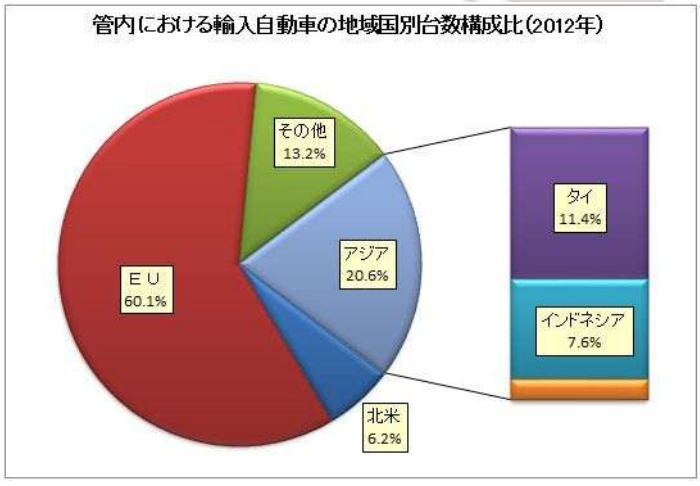


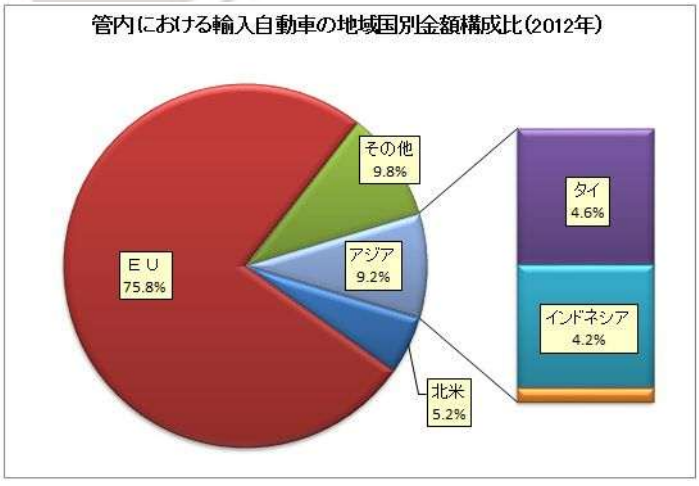
【管内における輸入自動車の国別台数推移】



【管内における輸入自動車の国別金額推移】



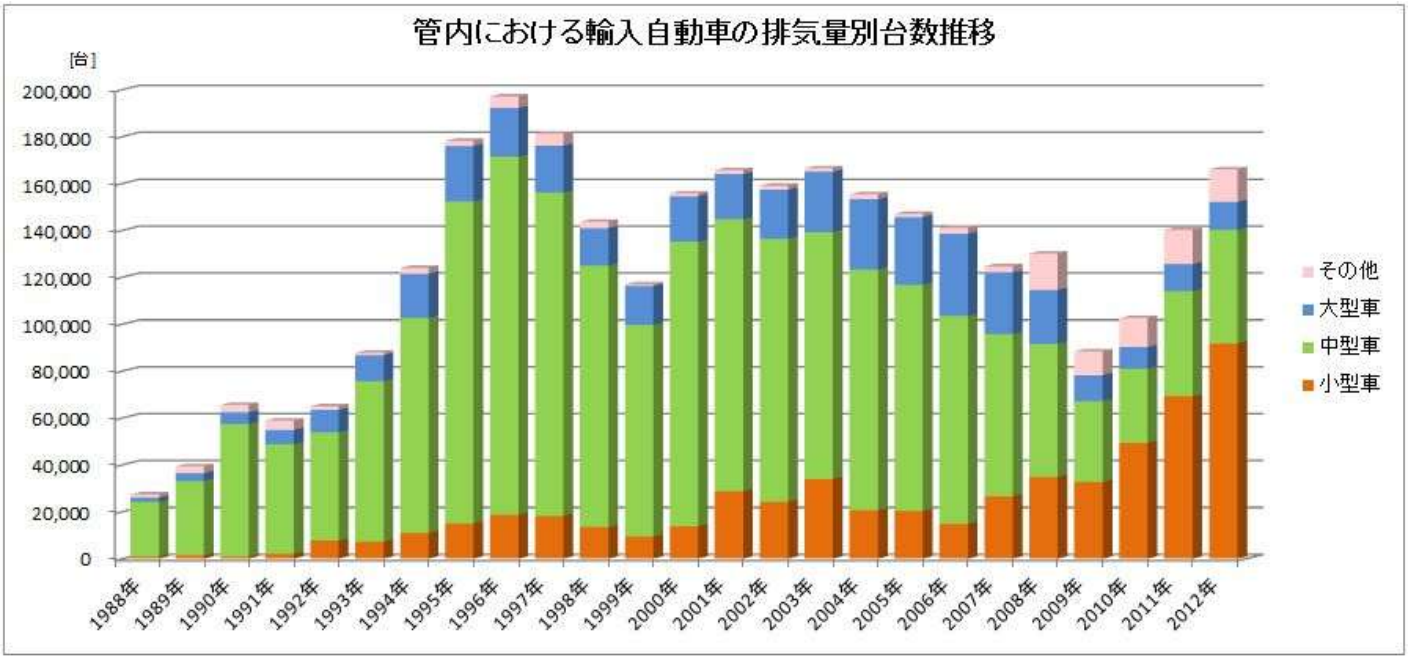




〔４〕排気量別実績

管内の輸入車を排気量別に見てみると、1500cc 以下の小型車が全体に占める割合を伸ばしており、「ダウンサイジング傾向」が数字に表れた結果となっています。

1990 年から 2000 年頃までは圧倒的に 1500cc 超 3000cc 以下の中型車の割合が大きかったのですが、2005 年以降に減少傾向となり、2010 年には遂に小型車との割合が逆転しました。



全国においても小型車が増加傾向にあり、2012 年には約４割を占める状況となりました。

〔おわりに〕

従来と比較して価格競争力もある車が揃い、税制面や燃費などでも国産車に見劣りしないことから、国産車からの乗り換えを検討する消費者も増え、市場は活発になっているとみられています。

また、衝突被害軽減ブレーキシステムなどの運転補助機能などを搭載したモデルも登場し、様々な選択肢が増えてきていることから、業界では今後も成長が期待できるとみているようです。

Le courriers de Custom-kun

海外から輸入された自動車は、どうやって各販売店に収められているのでしょうか？
日本の港に到着したらキャリアカーに乗せられて、そのまま販売店へ・・・運ばれません。

その車両は、購入したお客様に満足していただける状態なのか？
その車両は、安心して日本国内を走ることができる状態なのか？

厳しい検査を通過する必要があります。

（1）洗車

まずはボディを洗い、汚れを落とします。これによって外観のチェックを受ける準備が整います。

（2）検査

洗車された車両は、コンベアに乗せられ、各部の点検を受けます。

「ボディにキズやヘコミはないか？」
「塗装状態に問題はないか？」
「内装にキズや汚れはないか？」
「各部機能は問題なく動作するか？」
「ボルトやナットなどに緩みはないか？」

作業者の厳しい目が光ります。

検査項目は多岐にわたり、一般人では気づかないような小さな問題点も見逃しません。

例えば、生産工場で塗装の際に紛れ込んだ小さな埃一つが見つかったら、それは「要整備」となります。

合わせて、ナンバープレートステーの取付け（運送途中に作業者が服をひっかける等のトラブルを防ぐため、取付けられていないものがあります）や、日本語の取扱説明書などの積込みなども行われます。

（3）整備

検査の結果、要整備となった車両は、ヘコミの補修や再塗装、不具合部品の交換などが行われて品質が確保されます。

日本の品質基準は厳しく、たとえそれが運送途中に起きた問題点ではない、工場出荷時の問題点であっても、この段階ですべて修理されることになります。

そのため、「日本の基準をクリアできるなら、他の国でも問題ない」とまで言われるほどです。

（4）最終検査

検査の結果、問題のなかった車両や、整備されて問題点が解決された車両は、日本の保安基準に適合しているかどうかの確認とともに、品質についての最終確認が行われます。

この最終検査をクリアして、ようやく各販売店へと納入が可能になります。

もちろん、ここで不具合が発見された場合は再び整備へ戻ることになります。

【エコカーの種類】

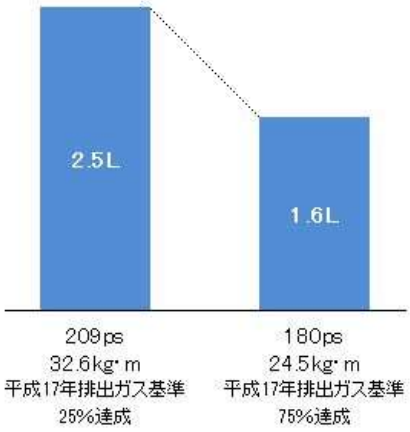
ガソリンで動くエンジンだけではなく、電気で動くモーターの力も使うことで、燃費の向上と排気ガスによる有害排出物を減らしているのが「ハイブリッド車（ＨＶ）」です。

モーターのみを使い、エンジンを全く使わないのが「電気自動車（ＥＶ）」です。エンジンを使わないのですから、排気ガスはゼロになるので環境にやさしいということになります。

ＨＶの欠点は、従来の車の動力機構にモーターやバッテリーなどもう一つの動力機構を追加することで「車重が増す」ということです。車重が増すことで燃費の向上幅が低減してしまいますし、動力性能も下がってしまいますので、いかに軽く小さくできるかがポイントになります。

エンジンのないＥＶは、動力機構が一つで済むことで車重の増加は抑えられますが、「充電のためのインフラが十分に整っていない」、「充電に時間がかかる」という問題があります。一度の充電で長く走れるようにするにはバッテリーを大きくしたらよいのですが、そうすると車重が増してしまうため、むやみに大きくすることもできません。

最近は、ＨＶとＥＶの特徴を組み合わせた「プラグインハイブリッド車（ＰＨＶ）」というものも登場しました。中には、エンジンは発電するだけで車を走らせるのはモーターというものも登場していますが、欠点としてはＨＶやＥＶと同じことが言えます。



では、「ダウンサイジング」というのはどういうものでしょう？

ダウンサイジングには、モーターやバッテリーなどを追加する必要はありません。

「排気量を小さくすることで使用する燃料を少なくする」、「エンジンが小さくなることで重量を軽くすることができる」、「トランスミッションの効率を向上させる」、・・・こういった、**車本来の性能を磨き上げる**ことで、動力性能を損なわず、排ガスを抑え、燃費を向上させています。

例を挙げると、左の図のように、同じモデルの車において排気量を小さくすることで環境性能を向上させ、燃費を向上させています。

排気量が下がると当然パワーが下がってしまうのですが、そこはターボやスーパーチャージャーなどの過給機を使って補うことで以前に近い性能を維持しています。

過給機＝高出力＝燃費が悪い・・・というイメージがあるかと思いますが、最近は過給機の性能や制御技術も向上しており、出力重視ではなく効率重視のものとなっています。

〔５〕参考資料

【輸入自動車の台数･金額推移】　　（単位：台，億円）

年	全国		名古屋税関				その他			
	数量	金額	数量	全国比	金額	全国比	数量	全国比	金額	全国比
1979	66,386	1,314	15,444	23.3%	239	18.2%	50,942	76.7%	1,075	81.8%
1980	48,365	1,118	12,261	25.4%	219	19.6%	36,104	74.6%	899	80.4%
1981	33,641	762	7,658	22.8%	128	16.9%	25,983	77.2%	634	83.1%
1982	37,346	936	8,951	24.0%	177	18.9%	28,395	76.0%	759	81.1%
1983	38,007	1,033	7,371	19.4%	151	14.6%	30,636	80.6%	882	85.4%
1984	44,885	1,180	9,303	20.7%	185	15.6%	35,582	79.3%	996	84.4%
1985	53,181	1,365	11,438	21.5%	236	17.3%	41,743	78.5%	1,129	82.7%
1986	74,383	1,901	14,670	19.7%	288	15.1%	59,713	80.3%	1,613	84.9%
1987	110,857	3,052	21,115	19.0%	439	14.4%	89,742	81.0%	2,613	85.6%
1988	155,586	4,046	27,433	17.6%	578	14.3%	128,153	82.4%	3,467	85.7%
1989	200,364	5,745	39,442	19.7%	946	16.5%	160,922	80.3%	4,799	83.5%
1990	257,191	9,233	65,589	25.5%	2,006	21.7%	191,602	74.5%	7,227	78.3%
1991	203,259	7,278	58,852	29.0%	1,878	25.8%	144,407	71.0%	5,401	74.2%
1992	191,012	6,550	65,028	34.0%	2,089	31.9%	125,984	66.0%	4,461	68.1%
1993	216,247	5,830	87,871	40.6%	2,203	37.8%	128,376	59.4%	3,627	62.2%
1994	314,203	7,378	124,039	39.5%	2,713	36.8%	190,164	60.5%	4,665	63.2%
1995	409,540	9,585	178,212	43.5%	3,870	40.4%	231,328	56.5%	5,715	59.6%
1996	459,867	11,521	197,153	42.9%	4,464	38.7%	262,714	57.1%	7,058	61.3%
1997	379,563	9,740	181,273	47.8%	4,116	42.3%	198,290	52.2%	5,624	57.7%
1998	274,429	7,465	143,685	52.4%	3,368	45.1%	130,744	47.6%	4,097	54.9%
1999	264,471	7,226	116,994	44.2%	2,897	40.1%	147,477	55.8%	4,328	59.9%
2000	288,128	7,679	155,775	54.1%	3,692	48.1%	132,353	45.9%	3,987	51.9%
2001	293,979	7,814	165,654	56.3%	3,719	47.6%	128,325	43.7%	4,095	52.4%
2002	293,487	8,038	159,101	54.2%	3,799	47.3%	134,386	45.8%	4,239	52.7%
2003	286,047	8,279	166,543	58.2%	4,132	49.9%	119,504	41.8%	4,147	50.1%
2004	293,072	9,055	155,432	53.0%	4,176	46.1%	137,640	47.0%	4,879	53.9%
2005	288,745	9,149	147,089	50.9%	4,039	44.1%	141,656	49.1%	5,110	55.9%
2006	286,873	9,163	141,161	49.2%	4,131	45.1%	145,712	50.8%	5,032	54.9%
2007	298,414	9,294	124,704	41.8%	3,669	39.5%	173,710	58.2%	5,626	60.5%
2008	248,893	7,499	130,153	52.3%	3,515	46.9%	118,740	47.7%	3,983	53.1%
2009	158,603	4,549	88,373	55.7%	2,303	50.6%	70,230	44.3%	2,246	49.4%
2010	245,857	5,958	102,612	41.7%	2,333	39.2%	143,245	58.3%	3,624	60.8%
2011	291,306	7,352	140,219	48.1%	3,274	44.5%	151,087	51.9%	4,077	55.5%
2012	352,073	9,082	166,052	47.2%	3,667	40.4%	186,021	52.8%	5,415	59.6%

【自動車の港別輸入台数】

（単位：台）

年	全国	三河港		千葉港		横須賀港		日立港		名古屋港		横浜港	
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比		全国比
1979	66,386	—	—	403	0.6%	—	—	—	—	15,332	23.1%	37,945	57.2%
1980	48,365	—	—	139	0.3%	3	0.0%	—	—	12,161	25.1%	27,476	56.8%
1981	33,641	—	—	49	0.1%	1	0.0%	—	—	7,591	22.6%	17,987	53.5%
1982	37,346	—	—	3	0.0%	1	0.0%	—	—	8,846	23.7%	19,521	52.3%
1983	38,007	1	0.0%	7	0.0%	—	—	—	—	7,244	19.1%	19,608	51.6%
1984	44,885	—	—	25	0.1%	—	—	—	—	9,123	20.3%	24,802	55.3%
1985	53,181	9	0.0%	18	0.0%	—	—	—	—	11,228	21.1%	31,094	58.5%
1986	74,383	—	—	155	0.2%	—	—	—	—	14,469	19.5%	45,325	60.9%
1987	110,857	229	0.2%	409	0.4%	—	—	—	—	20,655	18.6%	70,756	63.8%
1988	155,586	1,348	0.9%	20,917	13.4%	202	0.1%	—	—	25,412	16.3%	76,514	49.2%
1989	200,364	2,202	1.1%	31,309	15.6%	9	0.0%	—	—	34,360	17.1%	92,585	46.2%
1990	257,191	5,981	2.3%	45,843	17.8%	123	0.0%	—	—	57,089	22.2%	109,872	42.7%
1991	203,259	16,154	7.9%	45,288	22.3%	3,367	1.7%	511	0.3%	39,669	19.5%	70,074	34.5%
1992	191,012	35,687	18.7%	51,449	26.9%	2,853	1.5%	9,371	4.9%	28,284	14.8%	45,060	23.6%
1993	216,247	58,614	27.1%	51,078	23.6%	6,439	3.0%	11,957	5.5%	28,297	13.1%	42,233	19.5%
1994	314,203	95,658	30.4%	81,419	25.9%	25,222	8.0%	16,168	5.1%	26,587	8.5%	48,933	15.6%
1995	409,540	137,663	33.6%	105,489	25.8%	14,398	3.5%	15,950	3.9%	39,542	9.7%	72,385	17.7%
1996	459,867	146,394	31.8%	108,312	23.6%	12,483	2.7%	20,707	4.5%	48,611	10.6%	100,114	21.8%
1997	379,563	137,206	36.1%	88,635	23.4%	6,725	1.8%	22,193	5.8%	42,949	11.3%	65,264	17.2%
1998	274,429	106,930	39.0%	38,863	14.2%	287	0.1%	22,912	8.3%	35,401	12.9%	58,174	21.2%
1999	264,471	91,114	34.5%	56,854	21.5%	86	0.0%	30,455	11.5%	25,442	9.6%	47,984	18.1%
2000	288,128	134,900	46.8%	48,843	17.0%	2,692	0.9%	27,957	9.7%	20,360	7.1%	43,333	15.0%
2001	293,979	144,783	49.2%	50,724	17.3%	1,407	0.5%	33,501	11.4%	20,156	6.9%	32,696	11.1%
2002	293,487	139,181	47.4%	62,235	21.2%	2,543	0.9%	31,575	10.8%	18,999	6.5%	30,209	10.3%
2003	286,047	128,747	45.0%	64,151	22.4%	2,272	0.8%	25,392	8.9%	28,720	10.0%	20,674	7.2%
2004	293,072	145,887	49.8%	68,257	23.3%	3,760	1.3%	30,663	10.5%	7,290	2.5%	27,449	9.4%
2005	288,745	136,916	47.4%	76,193	26.4%	2,238	0.8%	30,223	10.5%	8,489	2.9%	23,157	8.0%
2006	286,873	129,250	45.1%	70,848	24.7%	3,237	1.1%	27,637	9.6%	10,015	3.5%	20,651	7.2%
2007	298,414	114,367	38.3%	80,926	27.1%	1,687	0.6%	26,457	8.9%	8,940	3.0%	17,795	6.0%
2008	248,893	120,661	48.5%	56,698	22.8%	297	0.1%	27,302	11.0%	5,541	2.2%	19,063	7.7%
2009	158,603	81,907	51.6%	33,658	21.2%	47	0.0%	14,444	9.1%	5,538	3.5%	14,094	8.9%
2010	245,857	97,384	39.6%	52,324	21.3%	36,556	14.9%	29,406	12.0%	3,936	1.6%	17,088	7.0%
2011	291,306	131,435	45.1%	53,430	18.3%	44,596	15.3%	25,725	8.8%	6,997	2.4%	19,332	6.6%
2012	352,073	137,773	39.1%	70,512	20.0%	46,962	13.3%	45,266	12.9%	27,069	7.7%	13,639	3.9%

【自動車の港別輸入金額】

（単位：百万円）

年	全国	三河港		千葉港		日立港		横浜港		横須賀港		名古屋港	
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比		全国比
1979	131,372	—	—	1,343	1.0%	—	—	79,635	60.6%	—	—	23,687	18.0%
1980	111,805	—	—	905	0.8%	—	—	70,902	63.4%	4	0.0%	21,758	19.5%
1981	76,239	—	—	156	0.2%	—	—	43,489	57.0%	1	0.0%	12,555	16.5%
1982	93,637	—	—	6	0.0%	—	—	50,709	54.2%	5	0.0%	17,401	18.6%
1983	103,305	4	0.0%	13	0.0%	—	—	52,901	51.2%	—	—	14,647	14.2%
1984	118,011	—	—	47	0.0%	—	—	62,581	53.0%	—	—	17,899	15.2%
1985	136,509	33	0.0%	694	0.5%	—	—	73,891	54.1%	—	—	23,032	16.9%
1986	190,130	—	—	218	0.1%	—	—	105,161	55.3%	—	—	28,274	14.9%
1987	305,154	467	0.2%	521	0.2%	—	—	177,817	58.3%	—	—	42,829	14.0%
1988	404,589	2,237	0.6%	58,332	14.4%	—	—	179,056	44.3%	378	0.1%	54,126	13.4%
1989	574,543	3,652	0.6%	97,199	16.9%	—	—	226,411	39.4%	33	0.0%	85,934	15.0%
1990	923,333	15,771	1.7%	168,727	18.3%	—	—	349,980	37.9%	257	0.0%	178,868	19.4%
1991	727,827	55,612	7.6%	165,270	22.7%	3,305	0.5%	241,062	33.1%	6,881	0.9%	126,185	17.3%
1992	654,985	117,251	17.9%	155,250	23.7%	66,480	10.1%	160,867	24.6%	5,363	0.8%	88,995	13.6%
1993	582,997	145,510	25.0%	129,303	22.2%	61,428	10.5%	109,671	18.8%	6,446	1.1%	73,500	12.6%
1994	737,839	196,957	26.7%	179,882	24.4%	67,780	9.2%	125,036	16.9%	32,204	4.4%	72,353	9.8%
1995	958,549	290,876	30.3%	242,424	25.3%	70,170	7.3%	167,813	17.5%	26,237	2.7%	94,395	9.8%
1996	1,152,136	326,706	28.4%	288,320	25.0%	113,012	9.8%	231,914	20.1%	11,832	1.0%	118,119	10.3%
1997	974,013	304,133	31.2%	243,701	25.0%	104,405	10.7%	153,408	15.8%	12,854	1.3%	105,774	10.9%
1998	746,508	246,846	33.1%	134,086	18.0%	98,555	13.2%	144,795	19.4%	454	0.1%	88,632	11.9%
1999	722,557	220,674	30.5%	166,922	23.1%	125,257	17.3%	109,158	15.1%	166	0.0%	68,064	9.4%
2000	767,904	304,464	39.6%	129,299	16.8%	115,185	15.0%	113,465	14.8%	3,582	0.5%	63,557	8.3%
2001	781,392	307,744	39.4%	154,752	19.8%	127,743	16.3%	86,331	11.0%	1,531	0.2%	63,005	8.1%
2002	803,760	317,061	39.4%	188,140	23.4%	123,463	15.4%	73,514	9.1%	3,215	0.4%	60,775	7.6%
2003	827,902	321,639	38.8%	204,433	24.7%	116,745	14.1%	57,600	7.0%	3,449	0.4%	73,682	8.9%
2004	905,477	399,085	44.1%	252,732	27.9%	133,676	14.8%	67,575	7.5%	5,253	0.6%	13,410	1.5%
2005	914,948	384,060	42.0%	273,748	29.9%	135,327	14.8%	68,579	7.5%	3,106	0.3%	15,414	1.7%
2006	916,281	393,788	43.0%	249,383	27.2%	150,841	16.5%	65,227	7.1%	3,917	0.4%	15,599	1.7%
2007	929,423	348,853	37.5%	285,316	30.7%	129,281	13.9%	58,631	6.3%	2,459	0.3%	14,049	1.5%
2008	749,851	339,838	45.3%	184,483	24.6%	117,253	15.6%	61,005	8.1%	396	0.1%	7,716	1.0%
2009	454,948	221,682	48.7%	97,954	21.5%	62,624	13.8%	36,160	7.9%	98	0.0%	6,314	1.4%
2010	595,755	226,880	38.1%	137,742	23.1%	120,461	20.2%	41,479	7.0%	31,512	5.3%	5,018	0.8%
2011	735,183	314,257	42.7%	163,657	22.3%	119,913	16.3%	57,312	7.8%	37,816	5.1%	11,302	1.5%
2012	908,211	333,352	36.7%	221,731	24.4%	190,993	21.0%	44,994	5.0%	42,321	4.7%	31,524	3.5%

※三河港について、1998年までは豊橋港と蒲郡港の合算、1999年以降は三河港の実績による。

【管内における輸入自動車の地域別台数・金額推移】　（単位：台，百万円）

年	世界		EU		北米		アジア		その他	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1979	15,444	23,868	10,472	14,680	3,143	5,620	1	2	1,828	3,567
1980	12,261	21,899	8,513	13,461	2,228	5,004	－	－	1,520	3,434
1981	7,658	12,850	6,152	9,203	792	2,159	6	101	708	1,386
1982	8,951	17,706	7,619	13,909	714	2,451	5	14	613	1,332
1983	7,371	15,119	5,688	10,525	634	2,291	7	12	1,042	2,292
1984	9,303	18,453	8,093	14,783	479	2,050	17	26	714	1,594
1985	11,438	23,647	9,672	19,160	393	1,387	15	18	1,358	3,083
1986	14,670	28,802	12,642	24,791	193	513	21	24	1,814	3,473
1987	21,115	43,877	18,377	38,042	807	1,581	35	39	1,896	4,215
1988	27,433	57,841	22,514	46,895	1,807	3,655	174	153	2,938	7,138
1989	39,442	94,594	32,135	80,877	3,395	3,955	34	36	3,878	9,725
1990	65,589	200,611	50,881	164,749	7,475	13,906	36	46	7,197	21,911
1991	58,852	187,757	45,026	154,561	8,006	14,617	65	73	5,755	18,506
1992	65,028	208,869	52,961	178,145	8,216	19,471	43	49	3,808	11,205
1993	87,871	220,329	64,784	166,693	15,582	32,389	42	39	7,463	21,209
1994	124,039	271,293	90,191	205,093	28,161	50,572	72	107	5,615	15,521
1995	178,212	387,006	119,190	270,773	58,450	115,387	170	276	402	570
1996	197,153	446,385	156,531	363,873	39,139	80,532	735	717	748	1,262
1997	181,273	411,564	152,100	349,909	26,304	56,952	1,266	1,552	1,603	3,151
1998	143,685	336,834	121,941	283,467	18,712	48,453	1,061	1,035	1,971	3,879
1999	116,994	289,720	96,164	244,333	15,587	36,228	313	430	4,930	8,729
2000	155,775	369,159	109,077	278,064	17,626	43,837	167	315	28,905	46,944
2001	165,654	371,890	115,943	284,549	10,971	26,359	5,429	9,450	33,311	51,532
2002	159,101	379,859	108,522	285,615	17,073	38,274	3,689	6,719	29,817	49,251
2003	166,543	413,229	92,205	283,793	15,895	38,552	17,125	18,693	41,318	72,190
2004	155,432	417,626	106,273	328,658	9,558	24,195	7,962	9,290	31,639	55,482
2005	147,089	403,908	89,488	299,975	10,792	28,815	7,706	8,438	39,103	66,680
2006	141,161	413,084	84,789	302,381	9,848	33,156	10,422	11,405	36,102	66,141
2007	124,704	366,870	71,014	268,372	10,064	29,334	8,461	9,685	35,165	59,479
2008	130,153	351,509	66,912	249,496	8,890	22,557	19,288	19,553	35,063	59,903
2009	88,373	230,337	60,249	192,218	4,053	9,003	12,824	11,955	11,247	17,160
2010	102,612	233,318	60,561	176,227	5,744	10,499	14,056	13,619	22,251	32,974
2011	140,219	327,444	91,085	255,404	8,518	15,735	15,478	16,362	25,138	39,943
2012	166,052	366,671	99,750	278,089	10,241	18,909	34,196	33,884	21,865	35,790

【管内における輸入自動車の国別台数・金額推移】

（単位：台，百万円）

年	世界		ドイツ		ベルギー		アメリカ		タイ	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1979	15,444	23,868	9,998	13,728	－	－	3,143	5,620	－	－
1980	12,261	21,899	8,247	12,997	1	1	2,217	4,980	－	－
1981	7,658	12,850	5,949	8,867	－	－	785	2,143	－	－
1982	8,951	17,706	7,440	13,032	12	510	712	2,448	2	4
1983	7,371	15,119	5,448	9,837	10	308	632	2,290	－	－
1984	9,303	18,453	7,702	14,027	8	231	421	1,905	1	2
1985	11,438	23,647	9,158	17,995	15	308	337	1,232	－	－
1986	14,670	28,802	11,602	22,453	404	800	193	513	2	3
1987	21,115	43,877	15,663	31,765	1,560	3,512	807	1,581	8	7
1988	27,433	57,841	19,135	38,749	1,598	3,733	1,802	3,646	4	4
1989	39,442	94,594	25,095	62,435	3,646	9,185	3,365	3,926	1	2
1990	65,589	200,611	39,582	129,323	5,712	17,068	7,361	13,682	7	9
1991	58,852	187,757	35,609	132,452	3,392	9,450	7,859	14,328	3	9
1992	65,028	208,869	39,804	152,348	3,637	11,176	8,090	19,193	10	12
1993	87,871	220,329	43,019	122,660	6,479	20,404	15,017	31,352	9	10
1994	124,039	271,293	56,054	140,104	11,792	33,877	27,366	48,938	17	31
1995	178,212	387,006	67,858	161,265	10,428	34,042	57,547	113,634	58	161
1996	197,153	446,385	87,563	214,857	15,085	50,710	38,040	78,593	49	103
1997	181,273	411,564	83,264	203,090	11,902	40,685	25,326	55,093	594	1,126
1998	143,685	336,834	75,810	182,872	8,945	26,447	18,092	47,128	314	530
1999	116,994	289,720	54,089	155,485	10,852	32,118	15,215	34,953	84	145
2000	155,775	369,159	68,441	183,285	9,507	27,944	17,301	42,560	48	68
2001	165,654	371,890	64,690	178,981	5,132	13,947	10,402	24,794	5,266	9,227
2002	159,101	379,859	60,115	179,564	9,877	18,918	16,783	37,389	3,499	6,429
2003	166,543	413,229	48,314	163,309	13,335	35,769	14,364	33,308	16,890	18,372
2004	155,432	417,626	52,772	183,106	12,948	37,728	9,113	22,688	6,928	8,108
2005	147,089	403,908	49,981	176,464	11,360	35,318	10,002	25,987	5,570	6,181
2006	141,161	413,084	47,437	183,017	6,721	21,726	9,652	32,424	6,011	7,254
2007	124,704	366,870	39,010	162,317	6,479	19,904	9,718	28,220	5,026	6,447
2008	130,153	351,509	43,553	173,089	2,861	7,340	8,641	21,929	2,259	3,126
2009	88,373	230,337	43,183	149,344	3,875	9,874	3,681	8,411	1,274	2,066
2010	102,612	233,318	40,557	120,837	5,402	14,176	5,074	9,432	369	596
2011	140,219	327,444	50,283	152,687	11,835	29,372	8,010	14,974	189	374
2012	166,052	366,671	47,392	151,006	11,580	29,565	9,773	18,062	18,984	16,885

年	インドネシア		南アフリカ		メキシコ		その他	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1979	－	－	1	1	－	－	2,302	4,519
1980	－	－	－	－	－	－	1,796	3,921
1981	2	2	1	3	－	－	921	1,834
1982	－	－	1	2	－	－	784	1,710
1983	3	4	－	－	－	－	1,278	2,681
1984	12	15	1	2	－	－	1,158	2,270
1985	4	3	1	1	1	1	1,922	4,108
1986	7	6	83	202	－	－	2,379	4,825
1987	10	11	542	1,430	－	－	2,525	5,570
1988	2	3	542	1,206	－	－	4,350	10,501
1989	12	12	427	1,198	－	－	6,896	17,836
1990	7	8	364	1,463	－	－	12,556	39,060
1991	11	13	62	235	1	2	11,915	31,268
1992	4	5	2	6	11	14	13,470	26,116
1993	2	2	6	15	10	10	23,329	45,875
1994	7	12	4	7	8	6	28,791	48,317
1995	15	21	23	44	144	145	42,139	77,693
1996	22	30	21	41	540	842	55,833	101,210
1997	22	39	24	49	355	584	59,786	110,899
1998	13	22	20	42	421	748	40,070	79,045
1999	8	13	16	32	4,071	7,039	32,659	59,935
2000	21	41	603	1,715	16,715	27,384	43,139	86,162
2001	19	38	1,570	4,604	16,743	26,854	61,832	113,445
2002	17	35	2,172	6,963	14,072	22,993	52,566	107,570
2003	10	12	24,151	39,854	11,030	19,079	38,449	103,527
2004	127	453	21,993	36,120	7,664	12,915	43,887	116,508
2005	96	119	28,946	49,310	10,058	16,977	31,076	93,551
2006	77	105	24,291	45,257	11,711	20,436	35,261	102,866
2007	109	445	23,340	37,634	11,728	21,356	29,294	90,548
2008	12,674	12,684	21,197	34,553	13,773	24,992	25,195	73,795
2009	8,037	8,310	5,381	7,045	5,798	9,949	17,144	35,339
2010	10,746	11,372	14,117	19,126	8,105	13,716	18,242	44,062
2011	12,645	14,200	18,717	28,389	6,336	11,215	32,204	76,233
2012	12,668	15,317	11,390	16,812	10,389	18,646	43,876	100,378

【管内における輸入自動車の排気量別台数・金額推移】　（単位：台，百万円）

年	合計		小型車		中型車		大型車		その他	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1988	27,433	57,841	955	842	23,262	42,632	1,798	12,316	1,418	2,051
1989	39,442	94,594	1,439	1,259	31,713	68,344	3,245	22,446	3,045	2,544
1990	65,589	200,611	867	930	56,618	153,006	4,940	42,160	3,164	4,516
1991	58,852	187,757	2,127	2,023	46,669	137,281	6,059	42,779	3,997	5,673
1992	65,028	208,869	7,717	7,332	46,130	125,305	9,554	72,339	1,627	3,894
1993	87,871	220,329	7,220	5,972	68,523	159,667	11,033	52,530	1,095	2,159
1994	124,039	271,293	10,984	9,027	91,635	199,490	18,882	58,767	2,538	4,010
1995	178,212	387,006	14,964	14,181	137,341	289,686	23,621	77,387	2,286	5,752
1996	197,153	446,385	18,655	19,598	152,769	321,175	20,769	95,751	4,960	9,861
1997	181,273	411,564	18,230	20,406	137,874	294,546	19,993	84,473	5,176	12,139
1998	143,685	336,834	13,468	16,395	111,538	242,199	15,935	70,436	2,744	7,805
1999	116,994	289,720	9,427	11,747	90,303	198,140	16,468	75,585	796	4,248
2000	155,775	369,159	13,893	15,616	121,246	264,041	19,440	83,385	1,196	6,117
2001	165,654	371,890	28,778	31,714	115,998	250,920	19,202	80,836	1,676	8,419
2002	159,101	379,859	24,290	28,711	112,113	244,798	20,922	98,933	1,776	7,417
2003	166,543	413,229	33,931	38,706	105,318	242,632	25,736	123,096	1,558	8,795
2004	155,432	417,626	20,635	23,755	102,705	234,773	29,980	150,058	2,112	9,040
2005	147,089	403,908	20,299	23,042	96,552	229,508	28,786	145,997	1,452	5,360
2006	141,161	413,084	14,843	15,386	88,706	203,819	35,030	187,114	2,582	6,765
2007	124,704	366,870	26,544	38,515	69,266	168,193	26,268	152,799	2,626	7,364
2008	130,153	351,509	34,819	49,586	56,830	150,804	22,950	130,620	15,554	20,498
2009	88,373	230,337	32,786	48,155	34,409	104,068	11,062	65,374	10,116	12,739
2010	102,612	233,318	49,438	73,999	31,698	95,776	9,070	49,799	12,406	13,745
2011	140,219	327,444	69,350	115,100	44,781	138,565	11,486	55,743	14,602	18,036
2012	166,052	366,671	91,821	139,780	48,471	151,349	11,823	57,470	13,937	18,073

【全国における輸入自動車の排気量別台数・金額推移】　（単位：台，百万円）

年	合計		小型車		中型車		大型車		その他	
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
1988	155,586	404,589	13,537	10,359	106,344	231,086	27,527	141,441	8,178	21,702
1989	200,364	574,543	22,005	17,720	130,716	319,361	39,460	210,155	8,183	27,307
1990	257,191	923,333	27,274	25,035	171,001	504,628	48,972	354,444	9,944	39,225
1991	203,259	727,827	17,215	17,175	133,029	391,267	40,991	279,202	12,024	40,183
1992	191,012	654,985	12,467	11,769	134,504	368,382	36,544	247,162	7,497	27,672
1993	216,247	582,997	10,659	8,963	150,577	354,235	44,553	196,006	10,458	23,793
1994	314,203	737,839	15,401	12,526	200,307	433,826	66,821	240,186	31,674	51,301
1995	409,540	958,549	24,675	22,720	271,373	570,109	87,491	309,755	26,001	55,965
1996	459,867	1,152,136	34,108	34,463	295,197	655,693	98,711	400,413	31,851	61,567
1997	379,563	974,013	32,713	35,273	248,341	574,203	81,612	318,988	16,897	45,549
1998	274,429	746,508	22,988	26,501	179,659	437,390	56,842	236,237	14,940	46,381
1999	264,471	722,557	18,424	19,949	176,223	422,196	64,058	261,574	5,766	18,837
2000	288,128	767,904	19,254	20,499	200,059	452,602	60,285	265,446	8,530	29,357
2001	293,979	781,392	37,612	40,133	191,778	458,254	56,165	254,088	8,424	28,917
2002	293,487	803,760	38,969	42,709	193,628	457,941	54,766	278,440	6,124	24,671
2003	286,047	827,902	42,841	47,094	187,572	477,196	50,264	279,077	5,370	24,535
2004	293,072	905,477	30,136	31,654	192,076	512,186	63,515	336,600	7,345	25,037
2005	288,745	914,948	31,572	29,485	192,631	532,002	57,623	328,322	6,919	25,139
2006	286,873	916,281	39,678	22,202	175,597	477,663	60,484	379,676	11,114	36,740
2007	298,414	929,423	46,732	43,299	195,926	538,009	46,234	309,455	9,522	38,659
2008	248,893	749,851	55,520	60,489	130,563	372,449	39,777	256,653	23,033	60,260
2009	158,603	454,948	44,339	59,042	78,024	225,353	22,473	139,506	13,767	31,047
2010	245,857	595,755	99,246	118,226	105,587	287,491	22,216	138,673	18,808	51,365
2011	291,306	735,183	121,028	158,222	120,437	356,420	29,393	173,988	20,448	46,552
2012	352,073	908,211	144,057	186,343	147,718	438,153	33,683	208,726	26,615	74,988

取材協力先：フォルクスワーゲン・グループ・ジャパン株式会社
ボルボ・カー・ジャパン株式会社
株式会社上組豊川支店　豊橋新車整備センター　（順不同）

本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記してください。
本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関調査部調査統計課〔TEL：052−654−4176〕まで。